
Subject: Schaltplan und Anschlußbelegung für Siemens Platine

Posted by [Navigator](#) on Wed, 15 Apr 2020 10:09:51 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ich suche den Schaltplan und die Anschlußbelegung für eine Siemens 400 Hz Inverterplatine VG-95324-A64

File Attachments

- 1) [Siemens 400 Hz Inverter_01.jpg](#), downloaded 868 times
 - 2) [Siemens 400 Hz Inverter_02.jpg](#), downloaded 897 times
-

Subject: Aw: Schaltplan und Anschlußbelegung für Siemens Platine

Posted by [ocean-boy 204](#) on Wed, 15 Apr 2020 20:03:34 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

VG-95324-A64 ist die Type der Stiftleiste, Für die Baugruppentype sollte ein Aufkleber vorhanden sein oder im Layout stehen. Die Baugruppe dürfte aus einem Bundeswehr-Gerät stammen, Mit dem Gerätehandbuch wird man eher an Unterlagen der Baugruppe kommen, als nach der Baugruppe zu suchen.

https://www.deutsch.molex.com/molex/products/family/din_41612

M.f.G.

Subject: Aw: Schaltplan und Anschlußbelegung für Siemens Platine

Posted by [Navigator](#) on Thu, 16 Apr 2020 05:39:08 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Danke ocean-boy 204 für die Info.

Da hätte ich auch selbst draufkommen können, denn ich hatte schon öfters mit verschiedenen Molex-Steckern zu tun.

In der Euphorie, daß da so eine "schöne " P/N zu sehen ist, dachte ich es sein die P/N der Platine.

Mit dem Bundeswehr-Gerät liegst Du richtig:

Diese Platine stammt aus einem Zeiss Wärmebildgerät Typ WBG-X (vermutlich aus einem Panzer.

Auf der Baugruppe steht ZEISS AC 69642

An das Gerätehandbuch komme ich leider nicht.

File Attachments

- 1) [Siemens 400 Hz Inverter_03jpg.jpg](#), downloaded 742 times
 - 2) [Siemens 400 Hz Inverter_06jpg.jpg](#), downloaded 849 times
-

Subject: Aw: Schaltplan und Anschlußbelegung für Siemens Platine

Posted by [Tonmann](#) on Tue, 30 Apr 2024 11:26:22 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Da tippe ich auch auf Bundeswehr und deren Flugzeuge, da mit 400Hz der Kurskreisel mit Lage des Flugzeugs dargestellt wird, wenn man ohne Sicht fliegt.

Damit andere empfindliche Elektronik nicht beeinflusst wird, hat man sich international auf diese 400Hz Bordspannung bei 28V geeinigt, so mein ehemaliger Fluglehrer - Friede seiner Seele nach über 30.000 Flugstunden!

Subject: Aw: Schaltplan und Anschlußbelegung für Siemens Platine

Posted by [Funker](#) on Sat, 08 Jun 2024 18:58:26 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo, 400 Hz hat nichts mit Störung oder ähnliches zu tun. Das ist wegen dem Gewicht. Ein Trafo für 400Hz ist deutlich leichter als ein leistungsgleicher für 50/60Hz.

Und 400Hz ist noch klein genug damit normales Trafoblech und langsame Halbleiter benutzt werden können. Denn als man sich auf 400Hz festgelagt hat gabs Leistungstransistoren nur mit geringer oberer Grenzfrequenz.

ich besitze ein 500VA 400Hz mit 115V Drehsaft Wandler von 1971. Der war für ein Torpedo bestimmt . Der hat schon Silizium Transistoren.

73

Wolfgang

Subject: Aw: Schaltplan und Anschlußbelegung für Siemens Platine

Posted by [Radio-aktiv](#) on Sun, 09 Jun 2024 10:19:56 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

notfalls kann man den Schaltplan rauszeichnen. Man nimmt ein Foto von der Unterseite und spiegelt es mit Paint. Damit hat man den Blick von oben durch die Platine. Nun legt man sich ein Foto der Oberseite daneben und kann die Leiterbahnen verfolgen. Den Schaltplan kann man sich in etwa vorstellen. Das wird eine Gegentaktschaltung sein mit einem Multivibrator aus Transistoren und noch einiges drumherum gebaut. Eine Pegelregelung mit Transistoren

vermutlich. Das Bild vor Augen und das was man rauszeichnen kann sollte auchreichen um die Anschlussbelegung herauszufinden. Notfalls muss man was ablöten oder abmontieren wenn man die Leiterbahnführung genauer verfolgen will. So würde ich es machen, wenn sich sonst nichts findet.

Grüße
Karl

Subject: Aw: Schaltplan und Anschlußbelegung für Siemens Platine
Posted by [Navigator](#) on Mon, 10 Jun 2024 04:52:12 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Danke, Karl
