
Subject: ITT Schaub Lorenz Touring International 103

Posted by [moure](#) on Sun, 04 Mar 2018 16:18:37 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

Lösen aller zugänglicher Schrauben und Abnahme des Tragebügels haben mich nicht weitergebracht. Alles sitzt bombenfest zusammen. Der Zeiger für die AM-Bereiche (und der Drehko) stecken fest (UKW-Abstimmung ist in Ordnung). Beim Bewegen des Abstimmknopfes bewegt sich der Zeiger minimal, der Seilzug ist also nicht gerissen. Offensichtlich ein Standschaden nach über 10 Jahren Nichtbenutzung. Kann mir jemand weiterhelfen?

Gruß, Moure

Subject: Aw: ITT Schaub Lorenz Touring International 103

Posted by [TR](#) on Mon, 05 Mar 2018 09:06:40 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Das Gehäuse des Gerätes besteht aus zwei Halbschalen. Nach Entfernen der Regelknöpfe durch Abziehen, und Entfernung der Gehäuseschrauben, sind die Halbschalen mit Augenmaß auseinanderzudrücken. Für die Reparatur sollten die Lautsprecher abgelötet werden.

Nach langer Lagerzeit trocknet die Schmierung der Drehkoantriebsachse. Der Drehko sitzt fest. Mit einem etwas verzinneten LötKolben kann man von aussen das Lager durch Andrücken der heißen Lötfläche wärmen. Ist die Wärme gut auf das Lager übergegangen, kann man durch leichtes hin- und herdrehen des Skalenseilrades die Blockierung lösen. Nach mehrmaligem ein- und ausdrehen des Drehko wird das Lager wieder unter Zuhilfenahme von dünnem Öl oder Balistol gängig.

Viel Erfolg! TR

Subject: Aw: ITT Schaub Lorenz Touring International 103

Posted by [moure](#) on Mon, 05 Mar 2018 13:49:41 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Danke für die ausführliche Beschreibung. Es hat geklappt. Die Gehäuseschalen waren fest zusammengebacken und erforderten etwas Kraft - das habe ich mich vorher nicht getraut. Die Drehkoachse habe ich mit Silikonöl gängig gemacht. Jetzt geht er wieder. Zum Abnehmen des Vorderteils müssen übrigens noch zwei Schrauben innen gelöst werden. Das Service-Manual habe ich auch noch zum Gratis-Download gefunden bei https://elektrotanya.com/itt_schaub-lorenz_touring-international-102_sm.pdf/download.html Das ist zwar der 102, aber offensichtlich sehr ähnlich bis fast identisch mit dem 103. Für meinen Geschmack ist es ein besonders schönes Kofferradio aus der Mitte der 1970er Jahre mit zusätzlichem Hochtöner und Komplementär-Endstufe mit Germaniumtransistoren - Klang und Empfindlichkeit sind überdurchschnittlich für ein Gerät dieser Kategorie (Bild ist zu finden beim Radiomuseum).

Nochmal danke für deine Hilfe!

Moure
