
Subject: Telefunken StG 519/1 Stromversorgung für Sender S519 oder / und S526

Posted by [Getter](#) on Mon, 17 Aug 2015 00:42:52 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Stromversorgungsgerät (Netzgerät) für Sender S526 und / oder S519 - evtl. auch für andere.

Gebaut ab 1954 oder 1955, das hier gezeigte Exemplar kann später gefertigt worden sein.

Röhrenbestückung 4x RG62D.

Bilder gibt's hier - Bild 3, 3. Gerät von oben, also das unterste :

<http://www.seefunknetz.de/s526.htm>

Oder hier auf der "Cap Valiente" der Hamburger Reederei Hamburg-Süd :

<http://www.seefunknetz.de/daqm.htm>

Auf der 'MS Mövensteert' war ebenfalls ein StG 519 installiert :

<http://www.seefunknetz.de/ddtk.htm>

Auf beiden Schiffen war zusammen mit dem StG519 der S519 und der S526 installiert.

Bemerkenswert, dass auf der 'MS Mövensteert' (Indienststellung 1969 - oder ist das ein Tippfehler ? Soll es vielleicht 1959 heißen ?) Gerätschaften installiert wurden, die technologisch / konstruktiv in das Jahr 1953 gehören !

Die vier gewaltigen Gleichrichterröhren RG62D fehlen, ebenso einige große Becherelektros an einer Chassis-Ecke, vmtl. abgebrochen beim Verschrotten des Gerätesatzes. Die sind aber leicht wieder einzubauen. Im Gerät wurde hier und da gelötet. Ansonsten aber (wohl) komplett.

Nach dem Wenigen, was ich in Erfahrung bringen konnte, handelt es sich um eine etwas überarbeitete, also neuere Version des Gerätes (/1)

Wie immer, die Bilder werden durch Klick auf die unten folgenden Dateinamen deutlich größer dargestellt.

File Attachments

1) [STG519A.JPG](#), downloaded 1192 times

2) [STG519B.JPG](#), downloaded 1179 times

3) [STG519C.JPG](#), downloaded 1086 times

Subject: Aw: Telefunken StG 519/1 Stromversorgung für Sender S519 oder / und S526

Posted by [Getter](#) on Wed, 04 May 2016 14:31:39 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Wie ich zwischenzeitlich von Herrn Busch (der Ersteller der 'Seefunknetz'-Seite) erfuhr, wurde

die 'MS Mövensteert' tatsächlich erst 1969 Indienst gestellt.
Es wurden dort also noch Gerätschaften installiert, die technologisch / konstruktiv in das Jahr 1953 gehören und bereits als technisch veraltet galten.
Dass diese Geräte noch verwendet wurden, mag mit behördlichen Zulassungsverfahren zusammen gehangen haben; schließlich handelt es sich hierbei um für die Sicherheit des Schiffsbetriebes relevante Komponenten, die erprobt, bewährt und eben auch zugelassen waren - und die man darum nicht "mal eben" durch neuere ersetzt.
