

---

Subject: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42  
Posted by [Miro](#) on Tue, 16 Jul 2013 15:59:06 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

für einen Artikel suche ich schon seit Jahren die Blaupunkt Typenbezeichnung für den Automobil - Volksempfänger auch später Volkswagenempfänger auch Volksautosuper genannt für den KdF - Volkswagen Typ 60. Das Gerät wurde 1938 in Entwicklungsauftrag an Blaupunkt vergeben und der Reichspropagandaminister meldete auf der Funkausstellung 1939 Vollzug.

Auch Hinweise über Fotos und Literatur sind sehr willkommen.

Hinweise auf das VW Archiv sind leider negativ. Dort wusste man überhaupt nichts von einem Autoradio für den KdF Wagen.

Ich besitze einige unscharfe Fotos von VW KdF's mit Antenne, sowie den Prospekt und die "Bedienungsanleitung" " der KdF-Wagen von A bis Z.

Vielen Dank im Voraus

Michael Roggisch

---

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42  
Posted by [Anode](#) on Sun, 21 Jul 2013 12:32:24 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Michael,

was sind denn bei Wolfgang König: Volkswagen, Volksempfänger, Volksgemeinschaft auf Seite 74 für Originalquellen dazu angegeben? Hast Du da schon weiter recherchiert? Ich habe das Buch leider im Hunsrück bei meinem Vater liegen.

Viele Grüße, Dirk

P.S.: Ich könnte mir auch gut vorstellen, dass es reine Schau war, was damals so um das KDF-Autoradio herum veröffentlicht wurde. Vollzug kann man ja ganz einfach melden.

---

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42  
Posted by [Miro](#) on Sun, 21 Jul 2013 16:20:17 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Dirk, hallo zusammen,

natürlich habe ich das Buch von Prof. Dr. Wolfgang König studiert und auch die Quellenangaben recherchiert. Ich habe wie in meiner Anfrage auch Fotos vom Empfänger, der Verdrahtung, Preis und habe Fotos vom KdF Wagen mit Antennen mittig auf der Stirnseite des Dachs, an der Seite und mittig hinter der Kofferraumhaube. Es muss also einen KdF

Volksautosuper gegeben haben. Ich brauche nur die Typenbezeichnung und dann kann ich weiter suchen.

Grüße aus München

Michael Roggisch

---

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42

Posted by [Miro](#) on Wed, 31 Jul 2013 07:34:53 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

allen Zweiflern möchte ich hier eines meiner zahlreichen Fotos vom Volkswagenautosuper vorstellen der von der Fa. Blaupunkt gefertigt wurde. Es ist also kein Gemeinschaftsempfänger. Die Bildquelle ist: Allgemeine Automobil-Zeitung, Jahrgang 42, Juni 1941. Es gibt sogar auch noch eine andere, ähnliche Variante.

Ich suche die Typenbezeichnung von Blaupunkt sowie eventuell die Schaltung dieses "Volksempfänger-Autoradios".

Sachdienliche Hinweise sind sehr willkommen, ich freue mich drauf.

Viele Grüße aus München

---

### File Attachments

1) [Volkswagensuper.jpg](#), downloaded 3488 times

---

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42

Posted by [Anode](#) on Sun, 04 Aug 2013 16:30:05 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Danke für das Bild. Sieht ja nett aus das Teil. Wo ist die Skala? Was ist das für ein Zeichen vorne drauf? Das ist ja mal nicht das KDF-Volkswagen Logo. Gibt es von Blaupunkt noch ein Firmenarchiv oder ist das alles beim Umzug nach Hildesheim abgebrannt?

VG, Dirk

---

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42

Posted by [tubeator](#) on Wed, 07 Aug 2013 19:18:19 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Miro,  
vielleicht sollten Sie mal Kontakt aufnehmen mit Rainer Königs in Haan.  
Er hat ein eigenes Autoradiomuseum: [www.autoradiomuseum.de/](http://www.autoradiomuseum.de/)  
und auch recht viel Fachwissen auf diesem Gebiet.

Er ist außerdem noch geschäftlich in diesem Metier tätig.  
Vielleicht hilft mein Tipp weiter!  
Viele Grüße  
Bernd

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42  
Posted by [Miro](#) on Wed, 07 Aug 2013 20:09:07 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo tubeator,

herzlichen Dank für den Hinweis. Mit Rainer Königs habe ich schon lange Kontakt und kenne ihn persönlich.  
Er kann leider auch nicht helfen und hat auch nur die Infos die ich auch habe.  
Ich muss mal nach Österreich in ein Privatmuseum um weiter zu kommen.

Hallo Dirk,

ich habe hier im Forum bekanntlich eine Anfrage gestartet aber Du stellst mir Fragen die ich hier und heute nicht beantworten kann.  
Kannst Du mir helfen, oder stochern wir im Nebel? Wenn ich alle Fakten um den Volkswagensuper zusammen habe, werde ich das veröffentlichen.

Mit freundlichen Grüßen aus München

Michael Roggisch

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42  
Posted by [Anode](#) on Wed, 07 Aug 2013 20:19:07 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Die Fragen nach dem Blaupunkt Archiv halte ich für sehr berechtigt, denn wenn Blaupunkt das Gerät entwickelt hat, könnten auch noch Unterlagen davon übrig sein. Das Logo könnte auch wichtig sein, vielleicht ist es ja gar kein Blaupunkt Gerät, das man da sieht.

Viele Grüße, Dirk

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42  
Posted by [Miro](#) on Wed, 07 Aug 2013 21:21:11 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Dirk,

willst Du mir hier helfen oder nur Vermutungen und Fragen stellen? Ich dachte dabei sehr an meine eigentliche Anfrage.

Die habe ich doch klar ausgedrückt. Hier nochmal:

Ich suche die Blaupunkt Typenbezeichnung und oder einen Schaltplan des Volkswagensupers vom Kdf Volkswagen.

Wer kann helfen?

Viele Grüße

Michael Roggisch

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42  
Posted by [Anode](#) on Mon, 19 Aug 2013 19:15:48 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ich habe die Jahrgänge 1938 und 1939 des 'Rundfunkhändler' und 'Funktechnischer Vorwärts' durchforstet, aber leider keine Quellen oder Informationen gefunden. Dabei berichten diese beiden Hefte ansonsten sehr ausführlich über propagandistische Dinge. Im Netz findet man die von Dir oben angegebenen Broschüren, die auch das Gerät aus Deinem Automobilzeitung-Post zeigen. Bei Youtube (siehe weiter unten) findet man bei Minute 2:15 sogar das gleiche Gerät in Bedienung in einem Type 60 mit Faltdach (Wahrscheinlich Chassis Nr. 38/16 IIIA; Stapellauf 1940). Vielleicht ist aber es auch ein Funkgerät oder eine Blende. 1941 waren die KDF-Wagen nur für Militär und Parteibonzen in einer Gesamtstückzahl bis 1944 von insgesamt etwa 630 verfügbar. Ein Volksautoradio machte da keinen Sinn mehr.

Ganz sicher ist jedenfalls, dass es kein Autoradio für den KDF-Wagen in Serie gegeben hat. Ob es überhaupt eines gegeben hat, halte ich für sehr fraglich. Der Propaganda aus der Zeit darf man nicht glauben und es wäre doch sicherlich weidlich ausgeschlachtet worden, wenn man wirklich ein Autoradio für den 'KdF-Wagen' gehabt hätte. Zudem war die Produktion -und Entwicklung- ab 1940 auf Kriegswirtschaft umgestellt worden. Abgesehen von Gemeinschaftsempfängern und von Geräten für den Export zwecks Devisenbeschaffung, wurden daher generell kaum noch Rundfunkempfänger für den privaten Nutzer gefertigt. Arbeitskraft, Metalle, Entwicklungskapazitäten sollten für den Krieg bereitstehen. Da gibt weder die Entwicklung, noch die Fertigung eines Volksautoradios einen Sinn.

Ich würde mich freuen, wenn hier weitere Hinweise kommen, wo man das angesprochene Gerät sehen kann. Auch Literaturhinweise würden mich sehr interessieren.

Viele Grüße

Dirk

Hier der Youtube Link:

und besser Aufnahmen des Radios:

<http://www.thesamba.com/vw/forum/viewtopic.php?t=545344&start=0>. Interessant ist hier auch der letzte Absatz, der die laut Zitat Willi Lotterman in den Bildern gezeigten Geräte als Attrappen bezeichnet.

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42

Posted by [Anode](#) on Fri, 30 Aug 2013 19:10:03 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hier noch als Nachtrag:

Die Informationen, aus diesem Thread sind alle und sehr ausführlich bei Wolfgang König "Volkswagen, Volksempfänger, Volksgemeinschaft" angegeben. Ich habe das Buch leider jetzt erst wieder. Ebenso die Quellen dazu mit dem Göbbels Bezug zu den Funkausstellungen 1938 und 1939 und einer Preisangabe von 76 RM, die einzuhalten war. Wahrscheinlich waren diese 76 RM ähnlich kalkuliert wie die 990 RM des KDF-Wagens.

Der Auftrag war angeblich vom Verband der Funkindustrie an Blaupunkt vergeben worden. Als Quelle ist hier u.a. "RBA G1/10-12 'Firmenchronik', Bd. 1 S. 201 u. Bd. 2 S 136, Prössl" und mehrere Dokumente aus dem Bundesarchiv sowie NS-Funk und Funk angegeben. Wolfgang König gibt auch das Bild mit dem Autosuper aus der Allgemeinen Autozeitung 1940 an. Also erst einmal nichts neues, aber deutliche Hinweise, dass es tatsächlich eine Entwicklung für den 'Volksautosuper' gegeben hat.

Viele Grüße

Dirk

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42

Posted by [ocean-boy 204](#) on Fri, 30 Aug 2013 23:12:50 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

mir ist aufgefallen, das der Wagen im Film keine Stabantenne hat, wie bei einem Autoradio zu erwarten wäre. Andere Autoantennen hat man m.E. damals noch nicht gehabt.

M.f.G.

ocean boy

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42

Posted by [röhrenradiofreak](#) on Sat, 31 Aug 2013 08:21:20 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Doch, die gab es durchaus. In den 20er Jahren hat man zum Beispiel Drahtantennen unter dem Wagen gespannt. Ob diese einen brauchbaren Empfang lieferten, ist allerdings fraglich.

Lutz

---

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42

Posted by [vollbart2](#) on Sat, 14 Sep 2013 09:48:59 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Anode,  
tolle Seite, die du da ausgekramt hast.  
Wirklich gebündelte Info.  
Danke.  
Bert

---

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42

Posted by [Anode](#) on Mon, 04 Aug 2014 20:54:27 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Siehe hierzu auch Radio Mentor 1972.

Viele Grüße, Dirk (und Danke für das Lob )

---

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42

Posted by [dersachse](#) on Fri, 08 Aug 2014 17:11:12 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

auf dieser Seite: <http://www.vintag.es/2013/11/adolf-hitlers-50th-birthday-gif-t-berlin.html> finden sich Bilder von Hitlers 50. Geburtstag (April 1939), die ihn mit einem geschenkten VW-Cabrio zeigen. Die Bilder stammen ursprünglich von Hugo Jäger und wurden (zumindest teilweise) 1970 im Life Time Magazine veröffentlicht. Auf drei Bildern ist das Radio zu erkennen. Das erhöht leider nicht den Erkenntnisgewinn zur Radiobezeichnung, man könnte aber davon ausgehen das zumindest im April 39 ein Gerät existiert haben muss (eine Attrappe scheint bei diesem Geschenk eher unwahrscheinlich).

Gruß  
dersachse

---

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42

Posted by [Miro](#) on Fri, 08 Aug 2014 17:34:11 GMT

---

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo dersachse,

da bin ich total begeistert von Deinem Bericht mit den Fotos.

Herzlichen Dank für einen weiteren Mosaikstein in Sachen Kdf VW Auto-Super. Es hat ihn gegeben, wenn auch nur in kleinen oder kleinsten Stückzahlen.  
Werde auch weiter berichten wenn sich neues anbietet.

Wünsche ein schönes Wochenende und viele Grüße aus München

Michael Roggisch

michrogg@aol.com

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42  
Posted by [Getter](#) on Sun, 10 Aug 2014 15:02:51 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Ihr alle,

selbstverständlich kann genau das 'Gerät' sehr wohl eine Attrappe sein !  
Hitler wird ja wohl ganz sicher jede Propaganda für seine Partei unterstützt haben.

Noch eine Möglichkeit : Vielleicht war das 'Gerät' hinter der Bedienblende ein ganz anderes, das man dahintergebastelt hatte, damit das Radio im Geschenk-Cabrio tatsächlich spielt.

Also, es ist alles möglich und das Bild erlaubt keinerlei Aussage ! Alles andere wäre höchst unseriös und eine unwissenschaftliche Vorgehensweise.

Grüße aus HH !

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42  
Posted by [Anode](#) on Sun, 10 Aug 2014 17:40:18 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ich glaube ja mittlerweile, dass das Gerät wirklich entwickelt wurde und da wird es auch Prototypen gegeben haben. Sonst hätte Herr Pröiß das nicht noch Jahre später in einem Artikel für den Radio Mentor angegeben. Aber man weiß es halt nicht und es ist spannend das zu recherchieren.

Die Geräte oder Blenden, die man auf den ganzen Bildern sieht müssen nicht die entwickelten Geräte gewesen sein. Man müsste als nächstes die zur Verfügung stehenden Quellen weiter recherchieren. Bei Herrn König sind da ja noch ein paar Quellen offen, wo man weiter schauen könnte und was ist mit dem Bosch/Blaupunkt Archiv? Wo ist

das und wie kommt man da ran?

Viele Grüße

Dirk

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42  
Posted by [Getter](#) on Sun, 10 Aug 2014 20:21:28 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ja, möglich ist alles :

- nur Attrappen für die Propaganda oder auch tatsächlich einzelne Labormuster.

Dirk wrote : Aber man weiß es halt nicht

Genau so ist es ! Bislang sind es nur Vermutungen, die es zu verifizieren oder zu verwerfen gilt.

Zur Ausgangsfrage nach der Typenbezeichnung :  
Hat es gar kein Gerät gegeben, gibt's auch keine Typenbezeichnung.  
Hat es nur Labormuster gegeben, ist es gut möglich, dass dafür ebenfalls noch keine Typenbezeichnung vergeben wurde.

Es sind weitere, vor allem verlässliche Quellen nötig.

Grüße aus HH !

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42  
Posted by [dersachse](#) on Sun, 10 Aug 2014 22:13:35 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

natürlich erlaubt das Bild keinerlei Aussage, ob ein funktionstüchtiges "Gerät" vorliegt oder nicht (ob das Auto fährt, können wir auch nicht sehen ). Aber die Aufnahme ist historisch, lässt sich zeitlich eingrenzen, die Quelle ist bekannt und zeigt ein ähnliches "Gerät" wie weiter oben abgebildet. Was auch immer es ist, es ist auf dem Foto.

Zur allgemeinen Verwirrung habe ich ein weiteres "Gerät" ohne "V"- bzw. "VW"-Logo entdeckt. Leider auch nur ein Foto. Es stammt aus dem bpk-Archiv, trägt die Bildnummer 50050011 und den Titel "Vorstellung d.ersten VW-Modelle Ende September 1938":

<http://bpgate.picturemaxx.com/preview.php?WGSESSID=20ff042c2ba8691c64c68cdeaa210bd&TABPREV=PREVIEW&SECTION=PREVRESULT&IMGID=50050011>

Gruß  
dersachse

---

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42  
Posted by [Miro](#) on Sun, 10 Aug 2014 23:09:24 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo dersachse,

auch hier wieder herzlichen Dank für Deine Hilfe. Heinrich Hoffmann war Hitlers "Leib-Fotograf". Das ist das gleiche Radio wie bereits bekannt gemacht. Man sieht auch links im Bild über dem linken Knopf den vertikalen Ausschnitt, für was auch immer dieser da war. Die weissen Knöpfe sind auch andere als die bekannten. Da das V-W Logo nicht vorhanden ist, zeigt auch wieder, dass es nicht der gleiche Kdf Wagen ist wie der zum 50.Geburtstag des "Führers".

Auch wieder ein Mosaikstein für einen guten Artikel.

Grüße aus München

Michael Roggisch

Edit Mod.: Habe "Führer" in Anführungszeichen gesetzt, bitte hier nichts posten, was man als Nazi-Verherrlichung deuten könnte. Danke. Sonst keinerlei Veränderung vorgenommen / BH

---

---

Subject: Aw: VW Kdf Volkswagen Autoradio 1941/42  
Posted by [Anode](#) on Sun, 17 Aug 2014 21:04:47 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ich bin heute Abend zufällig über einen weiteren Hinweis gestolpert, der eigentlich schon die ganze Zeit vorhanden war: Auf Wikipedia gibt es einen "Stammbaum" der KDF Wagen und unter der Type 298 die Bezeichnung: "Typ 298 Radioeinbau für VW (Volksempfänger)". Das Buch "The Volkswagen Beetle" von Jonathan Wood (teilweise verfügbar via Google Books) referenziert die Type 298 als "Radio receiver for the car", also als Radio Empfänger für den KDF-Wagen. So bin ich drüber gestolpert.

Jetzt ist die Type 298 aber nicht die Typenbezeichnung des Radios, sondern die entsprechende Entwicklungsbezeichnung bei Porsche - jedenfalls wann ich das richtig verstehe. Aber wieder ein Mosaiksteinchen mehr.

Viele Grüße

Dirk

P.S.: Als Nachtrag: Wenn man sich diese Liste anschaut, dann ist die Type 298 vielleicht auch

---

schon eine Nachkriegstype.

---