

---

Subject: Fehler gefunden! Aw: RPM 370 Röhrenprüfgerät

Posted by [Debo](#) on Mon, 29 Sep 2014 20:20:12 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Zusammen,

ich habe den Fehler gefunden! Er ist unter der Steckfeldverdrahtung. Ein Schaltdraht mit dem Lackgewebes Schlauch drückte seit 1961 schon immer gegen eine andere Steckbuchse. Hier erfolgt nun bei höherer Trafospaltung ein latenter Schluss! Welche Verbindung genau - werde ich mir nochmal auf dem Schaltbild, ausgedruckt in A0 ansehen. Ich habe zwar das Schaltbild in originaler Größe, aber ich finde das Schaltbild ist schwer zu verfolgen.

Wie habe ich's gefunden? Ich habe zuerst wie angeraten das wertvolle J5 Hauptinstrument ausgebaut und stattdessen einen 330 Ohm Widerstand auf Abstandsbolzen eingebaut. An diesem konnte ich die "zappelnde" Spannung abgreifen und auf dem Scope ansehen wann die Ausschläge beginnen. Dann, beim stufig hochschalten der Anoden-Trafospaltung hörte ich schon das es "britzelte". Mit den Ohren, Nase und dann auch mit den Augen fand ich dann die funkende Kontaktstelle.

Das war mal wieder die klassische praktische Fehlersuche die schnell zum Erfolg führt.

Ich werde versuchen diese noch genauer zu fotografieren und hier einzustellen.

Danke an Alle!

Grüsse

Debo

---