

---

Subject: Aw: ARI

Posted by [röhrenradiofreak](#) on Tue, 20 May 2014 17:26:04 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Die Senderkennung funktioniert über einen Hilfsträger mit 57 kHz. Mit einem Messender, der mit einem 57 kHz-Signal moduliert ist, könnte man also diese Funktion prüfen.

Für die Funktionen "Bereichskennung" und "Durchsagekennung" wird dieser Träger mit verschiedenen Frequenzen frequenzmoduliert, das dürfte wohl schwieriger hinzubekommen sein.

Allerdings kann man mit dem Messender das Autoradio nicht so manipulieren, dass es einen Sender ohne ARI wie einen mit ARI empfängt.

Wenn man die Verkehrsfunk-Funktion am Autoradio abschaltet, sollte das Radio eigentlich jeden UKW-Sender ganz normal empfangen, ohne mit irgendwelchen Warnsignalen zu nerven. Zumindest tun das alle Autoradios, die ich bisher in den Fingern hatte. Um ein unabsichtliches Einschalten der Verkehrsfunk-Funktion zu verhindern, könnte man den entsprechenden Schalter totlegen.

Lutz

---