
Subject: Aw: Strommessung Tesla BM-215
Posted by [Getter](#) on Thu, 26 Jul 2012 13:03:25 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Erstmal grundsätzlich zum Gerät : Gibt es eine frei oder in feinen Stufen einstellbare Anoden-, Schirmgitter- und Steuergitterspannung ? Werden also bei dem Gerät die statischen Werte eingestellt, wie sie auch im Röhrendatenblatt zu finden sind ? Wenn ja, dann könnte es sein, dass sich durch Lesen des Service-Manuals zum AVO 160 und zu AVO 3 / AVO4 die o.g. Fragen klären einfach lassen - dort wird ja auch mit Sinushalbwellen gemessen, der angezeigte Strom ist jedoch derjenige, welcher bei Gleichstrombetrieb der Rö mit den eingestellten Spannungen flösse. In den Service-Manuals sind die Umrechnungsfaktoren für Spannungen und Ströme angegeben, schließlich benötigt man diese für Reparatur / Kalibrierung mittels Drehspulinstrument. Hierbei ist dann noch relevant, dass die Charakteristik jeder Röhre den Strom zusätzlich gegenüber demjenigen in einem ohmschen Widerstand verzerrt. Der Vergleich mittels ohmschem Widerstand führt zu Fehlern, schließlich ist eine Rö nicht einfach ein solcher... Bei AVO gibt es dazu ebenfalls Informationen. Allerdings hat dieses alles nur Sinn, wenn das Messprinzip bei der Anodenruhestrommessung ähnlich ist - der sehr viel größere Funktionsumfang der AVOs ggü. dem Tesla muss dabei ja nicht stören.

Es grüßt
Burkhard
