

---

Subject: Aw: Graetz Kurfürst F171  
Posted by [Oldtimer](#) on Thu, 15 Apr 2021 05:39:22 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Dirk,  
die Schaltpläne vom Schaltplanservice hatte ich mir bereits heruntergeladen.

Die Röhre 206 habe ich geprüft, zeigt sehr gute Werte.  
Und die Widerstände etc. um die PL83 sind auch in Ordnung.  
Da ich nun vom F171 zwei Stück besitze, habe ich einfach einmal ein paar grundsätzliche Dinge verglichen.  
Dabei stieß ich auf einen ganz gravierenden und für mich aussergewöhnlichen "Fehler".  
Die Aufkleber auf dem Chassis waren schon werksseitig vertauscht, die PCF80 und die PL83 sassen am falschen Platz!  
Ich steckte also die beiden Röhren um und schon war tatsächlich ein Bildsignal zu erkennen.  
Über die Potis habe ich dann auch ein recht ordentliches Bild bekommen, was soweit ein riesiger Erfolg war.  
Leider lässt sich das Bild erstens nicht gut justieren und vor allem kommt das Bild immer nach vorn, bis es völlig schwarz wird, sobald man versucht, die Helligkeit und den Kontrast etwas anzuheben.  
Ich habe nun neue ECH81 und auch PL83 wie PCL82 gekauft, um vor allem bei der ECH81 mit guten Emissionswerten arbeiten zu können.  
Die ECH81 die ich noch im Fundus habe, sind triodenmäßig nicht besonders, ganze 0,5ma werden mir auf dem Funke W18 angezeigt.  
Die Heptodenseite hat gute Emission.  
Ich werde nach Erhalt einmal die entsprechenden Röhren wechseln.  
Auf jeden Fall bin ich wirklich sehr dankbar für die Hilfe, die ich wieder einmal hier erfahren durfte und freue mich, daß die Kurfürsten soweit wieder laufen.  
Der Rest sollte doch auch noch zu schaffen sein denke ich, würde mich natürlich auf weitere Anregungen freuen.

Beste Grüße Jürgen

---

### File Attachments

1) [IMG\\_62042.jpg](#), downloaded 1762 times

---