

Hallo W123_

erstmal herzlich willkommen!

Ich habe zufällig den Beitrag gelesen und mir sind paar Dinge aufgefallen.

Zunächst mal funktioniert der Link nicht - ich erlaube mir mal, die korrekte Angabe zu demonstrieren.

Also der Link sollte sicher so aussehen: becker_761 - vorausgesetzt, dass ich Deine Angabe richtig interpretiert habe.

Einen Link zu platzieren geht so:

0. Zuerst mal die ganze Nachricht schreiben.

1. bei der Webseite, die verlinkt werden soll, die Adresszeile (da, wo meistens www.xyz steht) im Browser markieren (alles!) und kopieren (STRG-C)

2. in der Nachricht das Wort, das zum Link werden soll (im Beispiel hier „becker_761“), doppelklicken (= markieren)

3. über dem Feld, in dem man die Nachricht schreibt, auf die Erdkugel mit dem Kettenglied klicken

4. daraufhin geht ein kleines Fenster auf - jetzt einfach STRG-V (für Einfügen) drücken.

Damit wird die Adresszeile aus dem Browser dem Link zugeordnet.

Dass nun ein kompliziert aussehender Text eingefügt wird, macht nichts - das gehört so, weil es der Link ist...

Zur Sicherheit kann man auf Beitragsvorschau klicken - da sollte das markierte Wort (Punkt 2.) nun mit blauer Farbe und unterstrichen dargestellt werden.

OK - soweit zum Thema „Link einfügen“.

Zum Radioproblem:

Radios ohne Sicherung (bzw. mit „geflickter“ Sicherung) sind generell nahe am Tod :(Zumal mit ICs - die mögen Überspannung (wie in Deinem Fall) überhaupt nicht.

Es kann natürlich sein, dass sich das Netzteil verabschiedet hat.

Das wäre für das Radio der beste Fall.

Kannst Du die Ausgangsspannung des Netzteils messen?

Ohne angeschlossenes Radio?

Das Netzteil wieder auf 12V stellen und prüfen, dass es wirklich 12V liefert (es darf auch etwas mehr sein - so bis 14,4V)

Dann das Radio wieder anschließen und sehen, was mit der Spannung passiert.

Wenn sie auch mit angeschlossenem Radio noch auf 12V bleibt, dann ist das Radio wohl bei seinen Vätern im Jenseits ;)

Gib Bescheid, was Du kannst - bei Anfängern ist das oft schwierig - und was Du herausfindest.

Hartmut.

PS.

da war ich wohl etwas langsam...

Und das mit dem Link kann man natürlich auch so machen, wie Du es jetzt gemacht hast.

Damit kann man im Radiomuseum den Plan herunterladen, wenn man Mitglied ist.

Den braucht man aber zunächst mal nicht, mach erstmal, was ich vorschlug.

Viel Erfolg!
