

---

Subject: Autoradio Sonolor Jet aus 1967 - ein französisches Gerät mit Germanium-Halbleitern

Posted by [röhrenradiofreak](#) on Thu, 26 Mar 2020 14:53:44 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Für folgendes französische Autoradio von 1967 suche ich einen Schaltplan:

[https://www.radiomuseum.org/r/sonolor\\_auto\\_jet.html](https://www.radiomuseum.org/r/sonolor_auto_jet.html)

<https://www.doctsf.com/sonolor-jet/f14702/o=y>

Das Gerät ist baugleich mit dem Modell Visseaux Transauto:

[https://www.radiomuseum.org/r/visseaux\\_transauto.html](https://www.radiomuseum.org/r/visseaux_transauto.html)

<https://www.doctsf.com/visseaux-transauto/f1994?PHPSESSID=c800a433c6062492b153ecdfcf739fd4>

Nach dem Tausch diverser Elkos gibt das Radio wieder Töne von sich, aber die Endstufe verzerrt und bringt zu wenig Leistung. Das liegt teilweise an zu niedriger Basisvorspannung der Endstufentransistoren, aber die dafür zuständigen Bauteile sind alle in Ordnung. Leider hat sich vor mir schon einmal jemand anders daran intensiv versucht. Da auf der Platine kein Bestückungsdruck vorhanden ist, die Bauteile in diesen Gerät etwas chaotisch angeordnet sind - nicht rechtwinklig, sondern kreuz und quer und teilweise schräg und übereinander, kann ich nicht erkennen, was Originalzustand ist und was nicht. Die Emitterwiderstände der Endstufentransistoren von 68 Ohm kommen mir jedenfalls merkwürdig vor. Verkleinere ich sie, werden die Verzerrungen noch stärker. Erhöhe ich die Basisvorspannung, sinkt die Verstärkung der Endstufe, und die Treiberstufe schafft es nicht mehr, sie genügend auszusteuern.

Auf den einschlägigen Webseiten habe ich den Plan nicht gefunden, und die Endstufe vergleichbarer Geräte ist anders aufgebaut.

Danke fürs Nachsehen.

Lutz

Edit Mod.: Zu den Radios verschoben, Überschrift und Untertitel angepasst / Getter

---