

Hallo zusammen,

bereits 2015 habe ich bei ebay ein Gerät gekauft in einem Gehäuse eines B644GWK. Das Chassis passt aber nicht zu den Bildern im RM.

[https://www.radiomuseum.org/r/telefunken\\_b644gwk.html](https://www.radiomuseum.org/r/telefunken_b644gwk.html)

[https://www.radiomuseum.org/r/telefunken\\_b644gwk\\_u.html](https://www.radiomuseum.org/r/telefunken_b644gwk_u.html)

Heute habe ich mir das Gerät wieder angeschaut. Das Chassis ist relativ gut aufgebaut und sauber in das Gehäuse eingebaut. Für eine Bastlerarbeit fast zu gut. Für mich ist der Gedanke komisch dass jemand der einen B644GWK Superhet zur Verfügung hat diesen ausschachtet und einen einfacheren Einbau mit drei Wehrmachtsröhren macht und dafür noch ein neues Chassis anfertigt. Das wäre ein unlogischer Rückschritt.

Ich habe nun mein Gerät mit anderen Telefunken Typen aus der Zeit verglichen. Besonders aufgefallen ist mir der B4712gw

[https://www.radiomuseum.org/r/telefunken\\_b4712gw.html](https://www.radiomuseum.org/r/telefunken_b4712gw.html)

Das Gerät hat ein vergleichbar professorisches Chassis und auch einen ähnlichen Trockengleichrichter. Auch die Rückwand ist aus dem gleichen Material wie mein Gerät und genauso krumm ausgesägt. Sehr vergleichbar. Meine Rückwand passt zu meinem professorischen Chassis von den Bohrungen. Gehört also zusammen. Der B4712GW ist auch kein Superhet wie auch mein Gerät wohl mit drei Wehrmachtsröhren keines ist. Mich irritiert bisher dass im RM beim B4712GW offiziell ein Super verbaut ist mit 7 Wehrmachtsröhren oder später U-Röhren.

Wenn ich das Ganze nun vergleiche bin ich fast der Meinung dass mein Gerät Original sein könnte, dass Telefunken kurzzeitig noch vor dem Super ein Chassis mit drei Röhren in das Gehäuse gebaut haben könnte. Wie ist eure Meinung? Natürlich würde ich mich freuen wenn jemand etwas Genaueres zu dem Thema wüsste.

Grüße  
Karl

## File Attachments

---

- 1) [Gerät\\_von\\_vorne.jpg](#) , downloaded 737 times
  - 2) [Skala.jpg](#), downloaded 741 times
  - 3) [Rückwand.jpg](#) , downloaded 760 times
  - 4) [Chassis\\_hinten.jpg](#), downloaded 759 times
  - 5) [Blick\\_unter\\_Chassis.jpg](#), downloaded 728 times
  - 6) [Details.jpg](#), downloaded 655 times
-