

Guten Morgen und danke an ocean-boy 204 für seine ersten Eindrücke zur Schaltung.

Ja, die Schaltung habe ich zuerst als "tatsächliche Verdrahtung" abgenommen, also so wie die starren Drähte unter dem Chassis liegen. Danach habe ich dann davon die elektrische Schaltung erstellt und hier eingestellt.

Was den So Anschluß vom Trafo 1 betrifft : ich habe eben nochmals nachgesehen und er liegt tatsächlich auf Masse.

Der fehlende Gitterwiderstand ist mir auch schon aufgefallen, aber wenn ich mir die Lötstellen um die zweite Röhre ansehe, dann gibt es kein Anzeichen dafür, daß dort mal was war oder entfernt wurde.

Die Frage zum Anschlußkabel :

Es ist ein recht kurzes, 5 - adriges und farbliches Kabel am Gerät, was aber nur mit zwei Adern angeschlossen ist ( 1 x über den Netzschalter und einmal Heizung F ). Die anderen Ader " hängen " in der Luft und auf der anderen Seite des Kabels sind nur die 5 Stck. abgeschnittenen Ader zu sehen ( ohne die üblichen Blechbeschriftungsschilder ).

Ich denke, da an der Frontplatte rechts insgesamt 6 Buchsen vorhanden und davon nur zwei angeschlossen sind, daß der Bastler diese vielleicht als Ersatz für das 5 - adrige kabel verwenden wollte. Außerdem sind auf dem Chassis noch 5 Stck undefinierbare und nicht angeschlossen Buchsen verbaut, so daß ich eigentlich annehmen möchte, daß dieses Gerät aus einem Bastelkasten von Lange stammt und der Bastler selbst hier experimentiert hat.

Dies nochmals kurz zu Ergänzung und Antwort auf die Fragen.

Einen schönen Sonntag Joachim