
Subject: Aw: Fragen zu Becker Grand Prix Autoradio
Posted by [röhrenradiofreak](#) on Tue, 30 May 2017 14:22:03 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

franz w schrieb am Di, 30 Mai 2017 09:30... und wir werden noch neue Röhren einbauen, im Sinne einer nachhaltigen Reparatur. Die gibt es um 5-10€, nur die ECC85 kostet 23€, bzw. es gibt russische um 10€, bzw. ein Freund hat vielleicht noch alte neue herumliegen. Bei der ECC85 wäre ich vorsichtig. Manchmal erfordert ihr Austausch einen Nachgleich des UKW-Teils, um mit der Austauschröhre die volle Empfangsleistung zu erzielen, das gilt in geringerem Maße auch für die anderen Röhren im Empfangsteil. Außerdem werden von weniger seriösen Händlern oft russische Röhren (z.B. 6N1P) als angeblicher Ersatztyp für die ECC85 angeboten, die ihr aber nicht entsprechen und deshalb in den meisten Fällen mehr schlecht als recht funktionieren.

Röhren sind viel seltener defekt, als oft angenommen wird. Schätzungsweise 80-90% der Röhren, die in den 50er und 60er Jahren in damals neu produzierte Radios eingebaut wurden, versehen heute noch ohne Einschränkung ihren Dienst (es gibt einige besonders ausfallträchtige Typen, aber nicht in diesem Radio). Wenn sie mit einem Röhrenprüfgerät geprüft und für in Ordnung befunden wurden, werden sie das höchstwahrscheinlich auch weiterhin tun. Deshalb erneuere ich Röhren generell nur, wenn sie defekt sind.

Lutz
