

Hallo,

eine Rückmeldung zu meinem Becker Grand Prix:

Mein Bekannter hat sich das Gerät angeschaut. Am Suchlaufmotor war nur 1 Kohle vorhanden, die 2. Kohle ist verschwunden, lag auch nicht im Gerät, die vorhandene Kohle ist noch lang. Außerdem hat jemand einen Widerstand parallel zum Motor eingelötet und damit den Motor praktisch still gelegt. Alles sehr rätselhaft. Ich darf jetzt nichts böses dabei denken.

Nach entfernen des Widerstandes geht der Suchlauf nun wieder, auch ohne fehlende Kohle, die Halterung schleift direkt am Kollektor, das ist natürlich nicht gut, wir werden eine passende Kohle suchen. Immerhin ist der Motor nicht abgebrannt und es sind keine Lager kaputt.

Durch das herumstochern im Radio gingen plötzlich auch die Sender wieder rein und unverzerrt einzustellen, es gibt eigentlich keine logische Begründung dafür, mein Bekannter hat dann noch am Ratiofilter eine Feinabstimmung gemacht und wir werden noch neue Röhren einbauen, im Sinne einer nachhaltigen Reparatur. Die gibt es um 5-10€, nur die ECC85 kostet 23€, bzw. es gibt russische um 10€, bzw. ein Freund hat vielleicht noch alte neue herumliegen.

Die ECC82 kostet ca. 15€ bei Conrad, ist jedoch lt. meinem Freund nicht unbedingt für guten Klang notwendig, nur für den Suchlauf zuständig (eine Art Flip/Flop) und der stopt ja präzise. Die ECF 83 kam vor einigen Jahre schon neu.

Jedenfalls spielt er jetzt schon wieder ordentlich, ich werde noch berichten nach dem Röhrentausch, bzw. der Kohle Such- und Einbauaktion.

Viele Grüße Franz

---