
Subject: Aw: Fragen zu Becker Grand Prix Autoradio
Posted by [Anode](#) on Tue, 28 Mar 2017 21:24:51 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Das Gerät muss mindestens in den Abendstunden bzw. in der Nacht mit einer Wurfantenne von ein paar Metern Länge Empfang auf AM zeigen. Dieser muss unverzerrt sein, dann ist der Fehler in der NF zu suchen. Ich halte einen Fehler in der NF-Stufe für wahrscheinlicher und bitte sorgsam und mit Plan und Bedacht vorzugehen.

Noch etwas zu den Röhren: Es kommt auf den Arbeitspunkt an, für den die jeweilige Schaltung vorgesehen ist. Der Arbeitspunkt, der in den Datenblättern z.B. bei 250 Volt angegeben ist, ist nur einer von unendlich vielen Arbeitspunkten.

Kann man nicht, um die NF zu testen ein Signal einspeisen?

Man kann die NF-Leitung vor dem Lautstärkepoti testweise auftrennen und über den Kondensator C21 ein NF-Signal von einem MP3-Player einspeisen. Das muss sauber durchkommen.

Oder Alternativ der Test mit dem Signalverfolger, wie oben beschrieben.

Viele Grüße

Dirk

P.S.: Ich hatte in der ersten Version des Beitrags hier übersehen, dass der Schaltplan oben schon anhängt!