
Subject: Fragen zu Becker Grand Prix Autoradio
Posted by [franz w](#) on Tue, 21 Mar 2017 12:18:05 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Liebe Forumsmitglieder,

ich komme von der Oldtimerszene, (Mercedes 230SL) habe im Auto einen Becker Grand Prix TG Röhrengerät mit separatem Verstärkerteil mit 3 Transistoren. Ich habe Grundkenntnisse der Elektrotechnik und einen Schaltplan des Gerätes. Leider spielt es nur sehr mangelhaft: Laut und mit Begeisterung, viele Sender, aber alle unrein, verzerrt. Die letzten 2 Reparaturversuche bei "Profis" scheiterten kläglich. Es gibt kaum jemand, der sich noch auskennt und auch gewillt ist, sich mit der Sache zu beschäftigen. Aber immerhin habe ich vom letzten Rep.Versuch einen Schaltplan.

Ich habe dann selbst alle ELKOs getauscht, durch die genau gleichen ersetzt, leider ohne Besserung. Bin aus diesen Gründen auf dieses Forum gestossen.

Jetzt meine Frage hier im Forum: Laut Schaltplan soll der Zerhacker die Röhren mit einer Spannung von 92V versorgen - an PIN 1 und 7 des 8-poligen Verbindungssteckers.

Gemessen habe ich ca. 70 V. Gibt es dafür eine Erklärung, warum der Radio mit dieser geringen Spannung überhaupt noch spielt ? Ich habe ein zweites, gleiches Gerät wo ich ebenso nur 70 V gemessen habe, der aber passabel spielt.

Der letzte Reparatuer hat gemeint, die Stromaufnahme des Gerätes sei zu hoch. Warum konnte er nicht finden, gab mir das Gerät zurück mit der Bemerkung: Ist nicht reparabel.

Viele Grüße Franz Weiß
